

NÁZEV AKCE:	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažluce – st. hranice SRN
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Představení 2. dílčího plnění
DATUM:	5. června 2019, 10:00 – 11:30
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, m.č. 017
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Prezentace

Jednání proběhlo formou prezentace zpracovatele, po níž probíhala všeobecná diskuze k jednotlivým bodům.

Závěry jednání jsou následující:

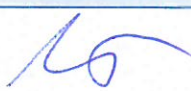
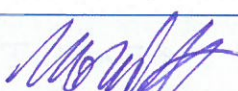
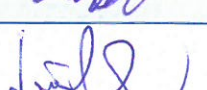


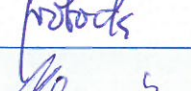
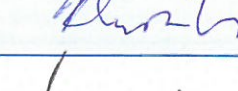
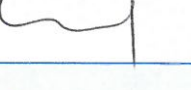
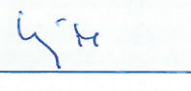
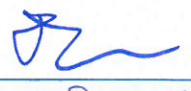


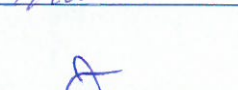

Obecně

- Účelem jednání bylo pouze seznámit přítomné s konceptem ASP. Stanoviska a vyjádření ke konceptu ASP budou zpracovateli zaslána cca do 1 měsíce a budou předmětem dalšího projednání, stejně jako následný postup prací.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN Dílčí projednání
DATUM	5. červen 2019, 10:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (m.č. 017)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 798 matej.mares@sudop.cz	
Norbert Mondek	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 159 norbert.mondek@sudop.cz	
Pavel Jeřábek	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 181 pavel.jerabek@sudop.cz	
František HLAVÁČ	SŽDC, s.o. PSZ	972 522 619 hlavac@szdc.cz	
Viktor Svoboda	SŽDC, s.o. SSZ	972 524 636 svobodavi@szdc.cz	
RADIM KLUSAČEK	SŽDC GŘ 026	725 359 820 KLUSACEK@SZDC.CZ	
MICHAL MEČL	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 044 michal.mec@sudop.cz	
Pavel KRÝŽE	SŽDC, 011	972 241 580 kryze@szdc.cz	
DAVID FUKSA	SŽDC 026	725 919 970 fuksa@szdc.cz	
PETR KOŘENÝ	MD 0130	2251 31035 petr.korany@mdcr.cz	
VÁCLAV PACEK	MD 0190	225 951 960 VACLAV.PACEK@mdcr.cz	
Vojtěch Jelinek	SŽDC, 014	972 244 572 Jelinek@szdc.cz	
Jaroslav TYLE	ŽESNAD.CZ	602 590 462 offic@zesnad.cz	
Luděk SOŠNA	MD ČR	Ludek.Sosna@mdcr.cz	

2

Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

Představení 2. dílčího plnění 5. 6. 2019

Identifikační údaje - ASP

Název:

Aktualizace studie proveditelnosti
Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
(HIS: Ing. Radim Klusáček, SŽDC O26)

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA, a. s.
(HIP: Ing. Matěj Mareš, stř. 205)

Termíny ASP

- **1. dílčí termín (12/2018):**

Shromáždění vstupních podkladů, analýza výchozího stavu infrastruktury, návrh varianty Bez projektu a rozpracování návrhu projektových variant (TŘ, DT)

- **2. dílčí termín (05/2019):**

Koncept studie k připomínkám (TŘ, DT, PAP, EH)

- **3. konečný termín (08/2019):**

Odevzdání konečné verze dokumentace v celém rozsahu pro předložení na CK MD

Etapizace

Stavba je rozdělena vždy do 4 staveb:

- **1. stavba** – novostavba Plzeň-Nová Hospoda – Stod (včetně)
- **2. stavba** – optimalizace stávající trati Plzeň-Nová Hospoda (mimo) – Nýřany – Zbůch (mimo)
- **3. stavba** – úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně), dle varianty
- **4. stavba** – optimalizace Domažlice (mimo) – st. hranice SRN

Hodnocené varianty

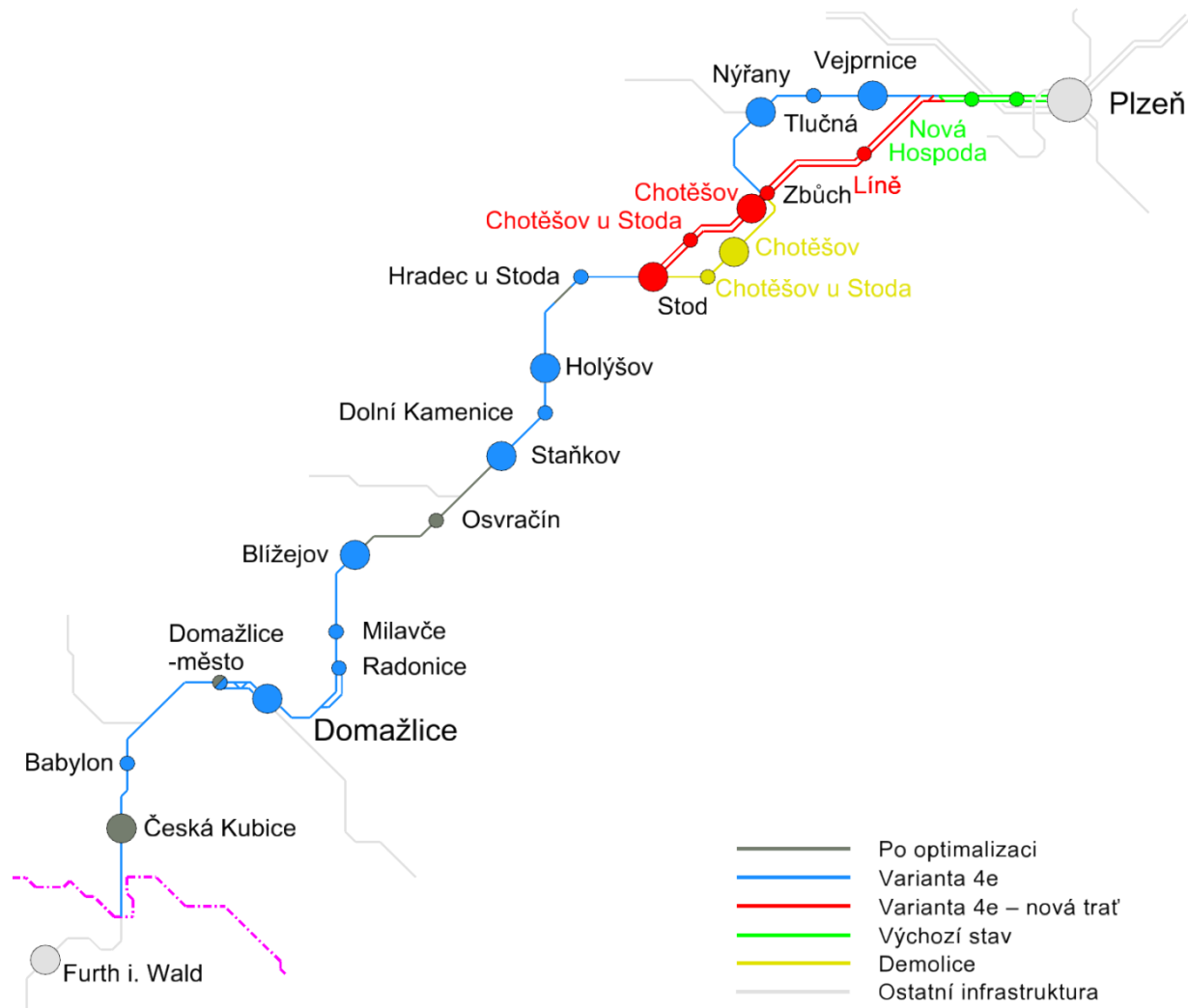
z SP 2015

- 4e
- 5

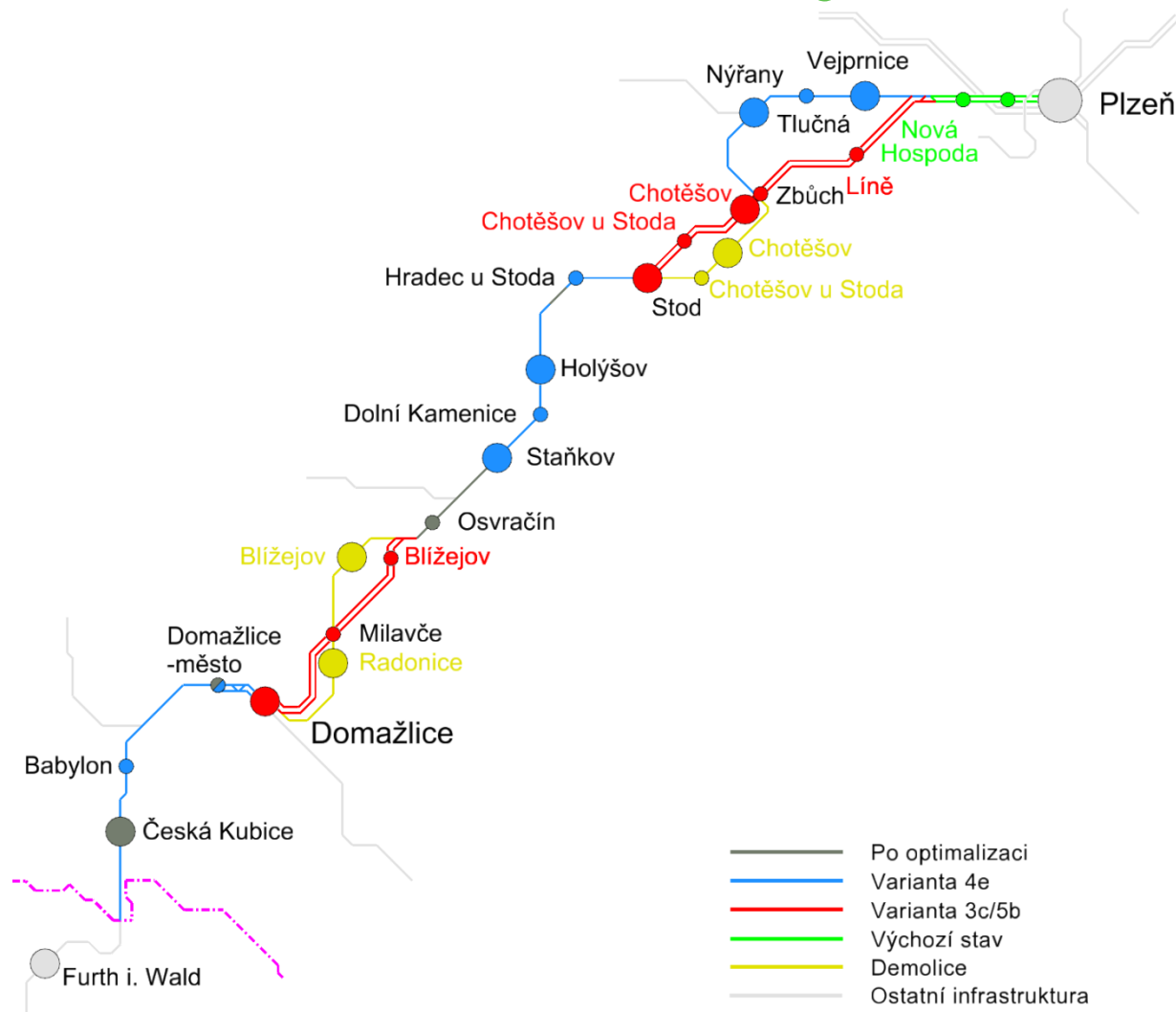
ze Studie Praha – Mnichov 2017

- 3b
- 3c
- 5b

Hodnocené varianty – 4e



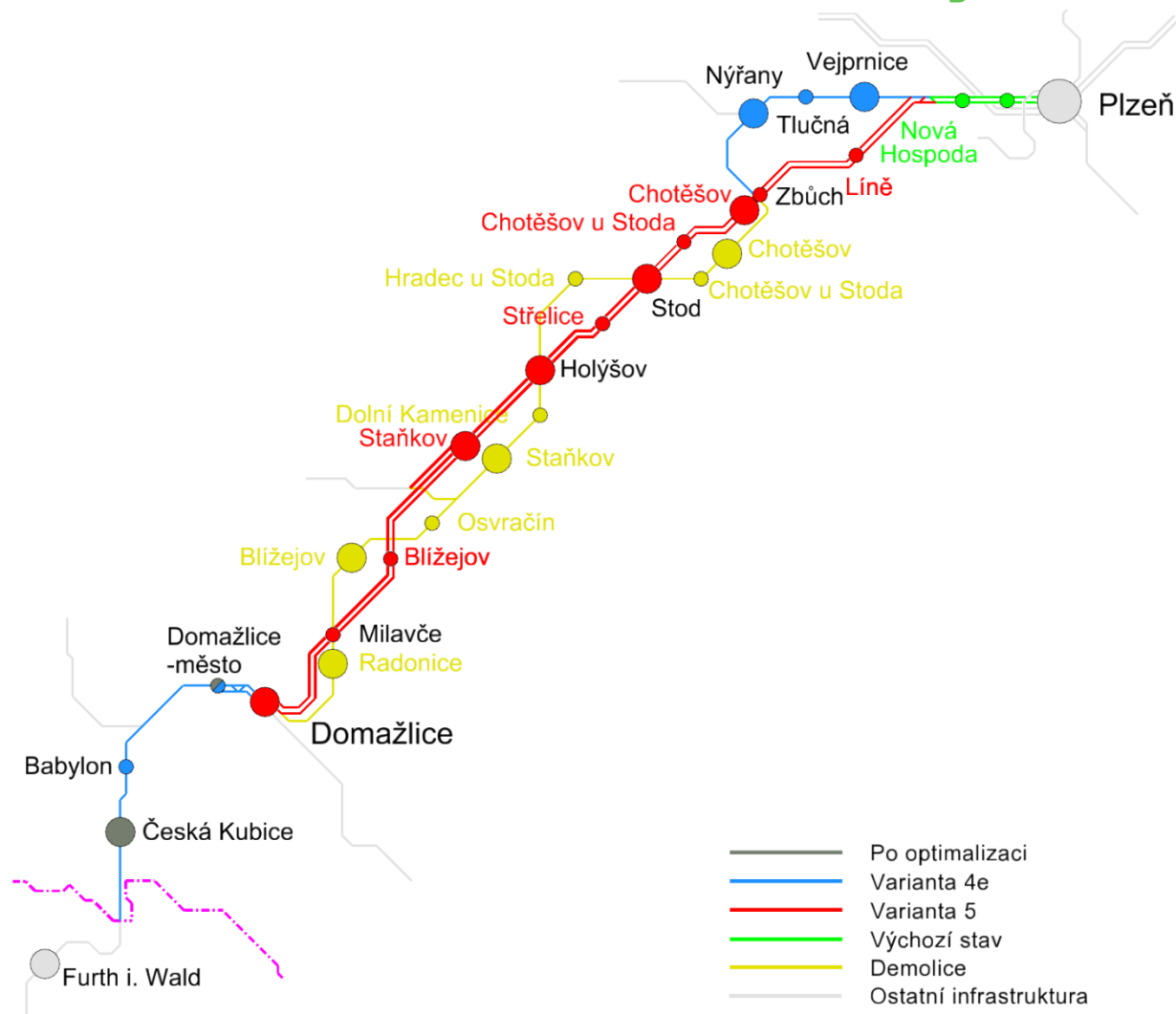
Hodnocené varianty – 3c / 5b



Hodnocené varianty – 3b



Hodnocené varianty – 5



Harmonogram realizace

stavba	realizace		
	Zahájení výstavby	Ukončení výstavby	První rok provozu
1. stavba	2022	2026	2027
2. stavba	2025	2027	2028
4. stavba	2022	2024	2025

3. stavba	realizace		
	Zahájení výstavby	Ukončení výstavby	První rok provozu
4e	2026	2029	2030
3c / 5b	2026	2029	2030
3b	2026	2030	2031
5	2026	2031	2032

Investiční a provozní náklady

Varianta [mld. Kč]	BP	4e	3c / 5b	3b	5
PN	9,4	8,0	9,2	10,0	10,9
IN	---	17,4	19,7	23,2	28,9
Celkem	9,4	25,4	28,9	33,2	39,8

Dopravní a provozní technologie

Rozsah dopravy

- **Ex Praha hl. n. – Plzeň hl. n. – Furth im Wald – München Hbf.**, interval 120/120 minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Domažlice – Domažlice město**, interval 60/120 minut;
- **Sp Plzeň hl. n. – Domažlice – Domažlice město**, interval 120/120 minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Nýřany – Stod**, interval 60/120 minut;
- **Os Plzeň hl. n. – Nýřany – Heřmanova Huť**, interval 60/120 minut;
- **Os Staňkov – Poběžovice**, interval 60/120 minut;
- **Os Domažlice – Furth im Wald**, 2–3 páry vlaků za den;
- **Os Domažlice – Poběžovice – Planá u Mariánských Lázní**, interval 60–120/120 minut;
- **Os Domažlice – Klatovy**, interval 60–120/120 minut;
- **24 (+ 5) párů vlaků ND** (1 trasa/h a směr).

Dopravní a provozní technologie

Rozsah dopravy

Počet párů vlaků za 24 hod

Úsek	Bez projektu				Projektové varianty 3b, 3c/5b, 4e, 5			
	Ex	Sp	Os	ND	Ex	Sp	Os	ND
Plzeň hl. n. – Nýřany (stará trať)	8	–	30	14	–	–	27	4
Nýřany – Stod (stará trať)	8	–	30	12	–	–	15	–
Plzeň hl. n. – Stod (nová trať)	–	–	–	–	8	7	15	24 (29)
Stod – Staňkov	8	–	15	12	8	7	15	24 (29)
Staňkov – Staňkov-Vránov	8	–	25	12	8	7	25	24 (29)
Staňkov-Vránov – Domažlice	8	–	15	12	8	7	15	24 (29)
Domažlice – Domažlice město	7	–	13	12	7	7	28	24 (29)
Domažlice město – Odb. Pasečnice	7	–	13	12	7	–	13	24 (29)
Odb. Pasečnice – Furth im Wald	7	–	2	12	7	–	2	24 (29)

Dopravní a provozní technologie

Cestovní doby

Vlaky Ex, směr Furth im Wald/směr Plzeň, v min

Úsek	BP	4e	5	3b	3c	5b
Plzeň hl. n. – Domažlice	44,5/45	32,5/32,5	21/21	26,5/26,5	30/30	27,5/27,5
Plzeň hl. n. – Regensburg Hbf	143/142,5	106/106	102,5/102,5	105,5/105,5	105/105	106/106
Plzeň hl. n. – Nürnberg Hbf	182/181,5	155/155,5	155,5/156	155,5/156	155,5/156	155,5/156
Plzeň hl. n. – München Hbf.	236/235,5	188,5/188,5	189/189	189/189	189/189	189/189

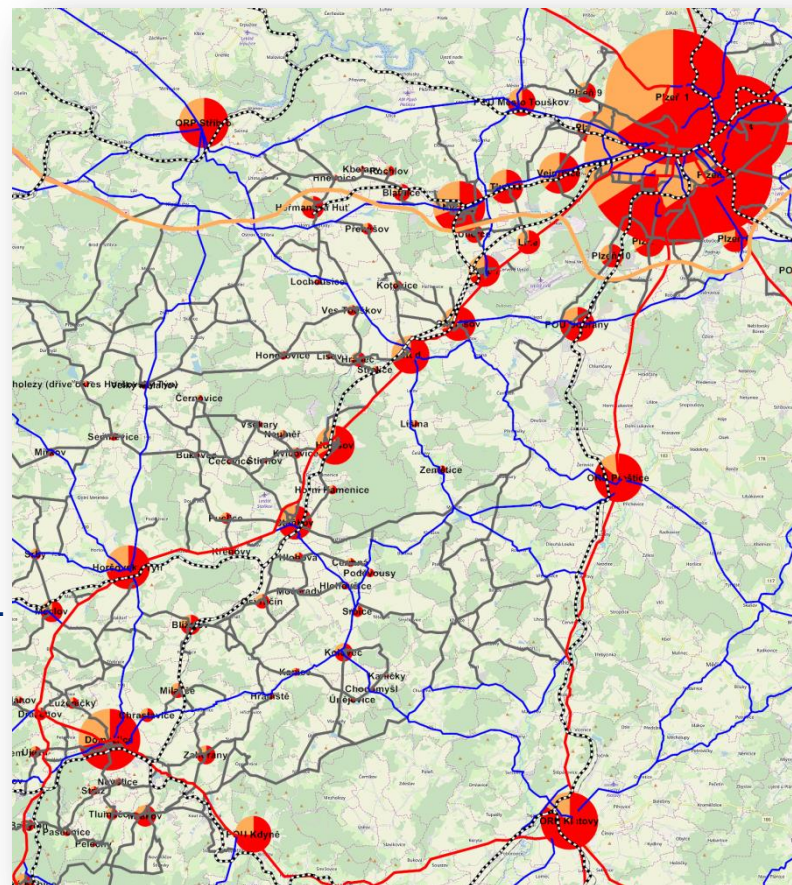
- Cestovní doba Praha hl. n. – München Hbf.:
 - Bez projektu 5:10:30 hod;
 - Projektové varianty 4:15:30 hod.

Přepravní prognóza - osobní doprava

Přepravní prognóza

Dopravní model

- VISUM
- 4-stupňový:
 - Tvorba cest
 - Distribuce cest
 - Modal split
 - Přiřazení na síť
- kalibrační data (ČSÚ, ČD, ŘSD, POVED, ...)
- horizont 2035
- BP + 5 SP

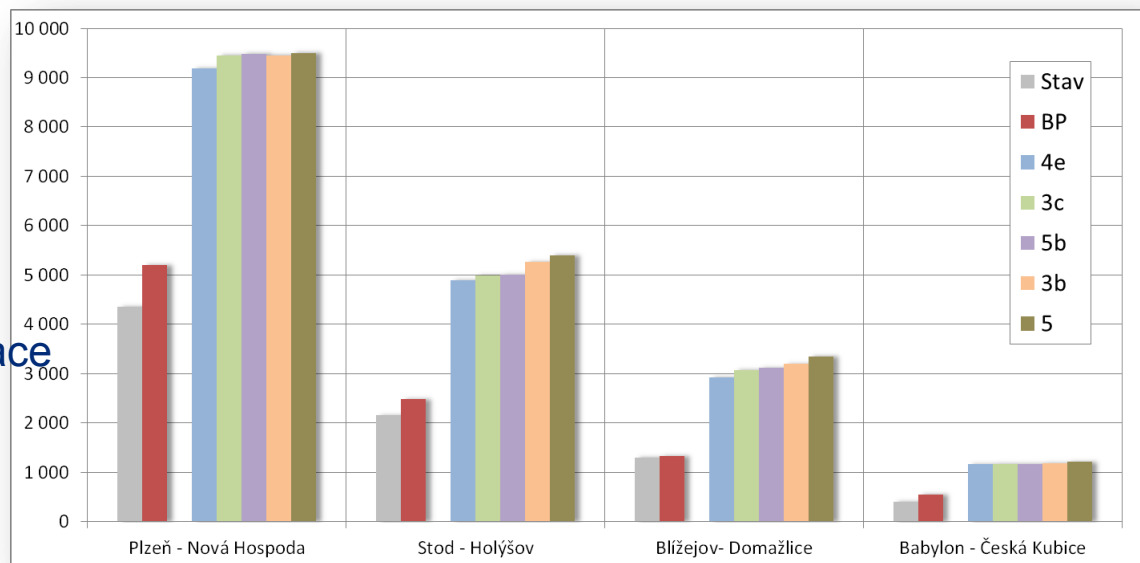


Přepravní prognóza - osobní doprava

Přepravní prognóza

Přepravní zatížení

- výchozí stav 2017
- výhled 2035
 - demografická prognóza
 - vývoj HDP, automobilizace
 - rozvoj infrastruktury
 - dopravní nabídka

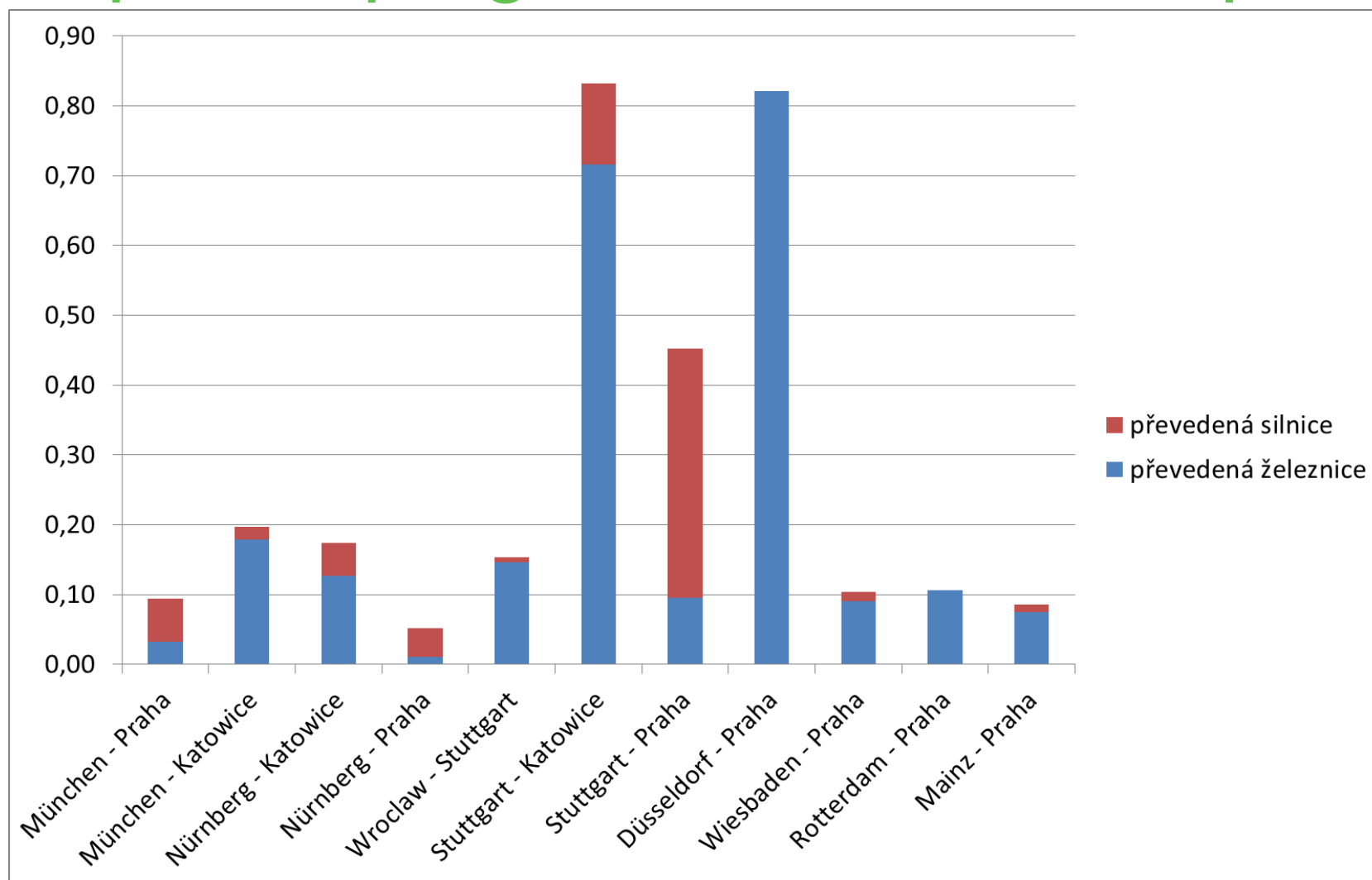


Přínosy

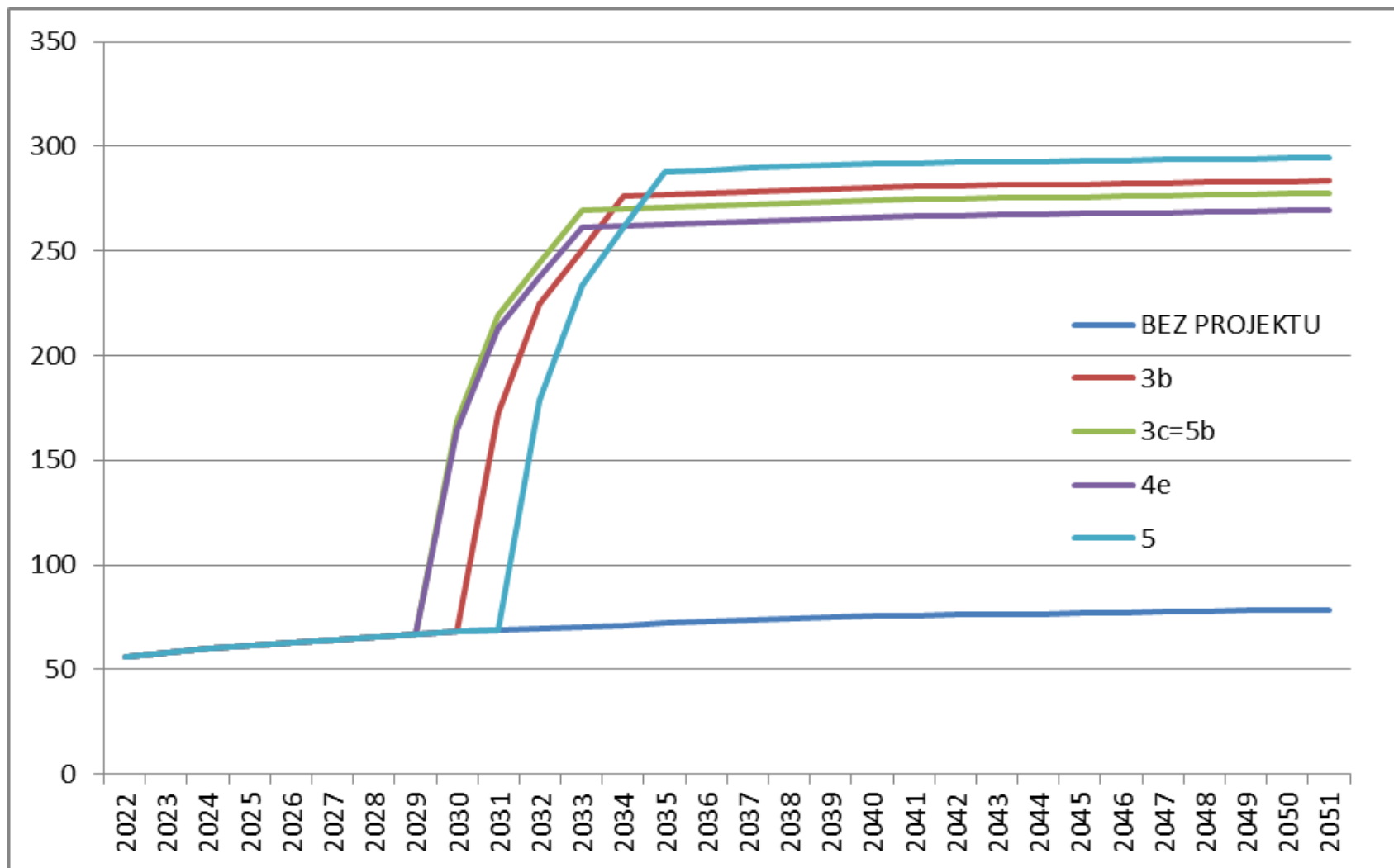
- časové úspory (stávajících cestujících, z převedené dopravy)
- úspory ze silniční dopravy (převedené vz.km)
- 5, 3b, 5b, 3c a 4e

Realizace povede ke zlepšení přepravních poměrů nejen v hodnoceném prostoru PK, ale i v dálkové vazbě s Bavorskem

Přepravní prognóza - nákladní doprava



Přepravní prognóza - nákladní doprava



Ekonomické hodnocení

varianta	4e	3c	5b	3b	5
Finanční analýza					
FRR [%]	Nelze nalézt	Nelze nalézt	Nelze nalézt	Nelze nalézt	Nelze nalézt
FNPV [tis. Kč]	-10 822 715	-13 281 634	-13 281 634	-16 155 556	-20 622 687
Ekonomická analýza					
ERR [%]	8,79	8,19	8,12	7,21	6,07
ENPV [tis. Kč]	5 770 157	5 614 088	5 460 582	4 598 139	2 666 902
B/C	1,531	1,460	1,447	1,329	1,158



Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz